[redacted]

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HSHMP)
Rytířská 404/12
110 01 Praha 1

Praha
13.3.2026

VĚC:
Žádost o zaslání závazných stanovisek a/nebo jiných vyjádření či rozhodnutí týkajících se stavebních prací prováděných Dopravním podnikem hl. m. Prahy v souvislosti s rekonstrukcí stanice metra Flora ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb.

Vážení,

obracíme se na Vás jako osoba zajišťující správu budovy č. p. 2348, část obce Vinohrady, ulice Jičínská 10, Praha 3, postavené na pozemku parc. č. 3555 – zastavěná plocha a nádvoří o výměře 389 m^2, a předmětného pozemku (dále jen "**Dům**" a "**Pozemek**"), kde probíhají stavební práce související s rekonstrukcí metra – stanice Flora. Tyto práce provádí Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen „**DPP**"), a to **přímo na Pozemku** (na Pozemek ústí výstupy stanice metra), což **ovlivňuje a zasahuje i do prostor Domu.**

K našemu předchozímu podání týkajícímu se prováděných stavebních prací i z hledisek vlivu na zdraví jste uvedli, že orgán ochrany veřejného zdraví (dále jen „OOVZ") postupuje ve své činnosti pouze v rámci kompetencí daných mu zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon"), a navazující platné legislativy.

V souvislosti s výše uvedeným a doporučením obrátit se na příslušný stavební úřad, který vydal rozhodnutí o stavebním povolení, vás tímto jako správce společných částí dotčených nemovitostí žádáme o zaslání všech rozhodnutí, závazných stanovisek nebo jiných vyjádření učiněných nebo poskytnutých Hygienickou stanicí hl. m. Prahy v souvislosti s rekonstrukcí stanice metra Flora, která byla/měla být v příslušných řízeních, která vyústila do realizace rekonstrukce, zohledněna či byla/mohla být využita jako podklady pro taková rozhodnutí.

S pozdravem,

[redacted]

[redacted]

HYGIENICKÁ STANICE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Váš dopis č. j.: sine
Ze dne: 13.03.2026
Naše č. j.: HSHMP 14822/2026
Sp. zn.: S-HSHMP 14822/2026
Vyřizuje: Ing. Jakub Janda
Tel.: 221 437 757
E-mail: jakub.janda@hygpraha.cz
V Praze dne: 17.03.2026
Počet listů/příloh: 1/1

[redacted]

Žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – závazné stanovisko HSHMP 47545/2018 ze dne 27.08.2018

Vážení,

Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP") obdržela dne 13.03.2026 Vaše podání, ve kterém žádáte HSHMP o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 106/1999 Sb.") ve věci poskytnutí dokumentů, které Hygienická stanice hlavního města Prahy vydala v souvislosti s rekonstrukcí stanice metra Flora.

V souvislosti s výše uvedenou rekonstrukcí jsme dohledali pouze vydané závazné stanovisko k územnímu řízení, ze dne 10.12.2021, č.j. HSHMP 58390/2021.
Stanovisko vám zasíláme anonymizované v příloze.

S pozdravem

Ing. Eva Moravcová
ředitelka odboru hygieny obecné a komunální
„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem"

Váš dopis č.j.: 55-1786/2021-Vot
Ze dne: 24. 9. 2021
Naše č.j.: HSHMP 58390/2021
Spis. zn.: S-HSHMP 58390/2021
Vyřizuje: Ondřej Dobisík
Tel.: 296 336 756
E-mail: ondrej.dobisik@hygpraha.cz
V Praze dne: 10. 12. 2021
Počet stran / příloh: 2 / 0

[redacted]

„Rekonstrukce stanice Flora, zřízení bezbariérového přístupu a výměna pohyblivých schodů ve stanici metra Flora“ - Závazné stanovisko k územnímu řízení

Na základě žádosti investora, společnosti Dopravní podnik hlavního města Prahy, a. s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, podané prostřednictvím společnosti [redacted] dle plné moci ze dne [redacted] posoudila Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odstavec 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou žádost k projektové dokumentaci pro územní řízení na stavbu „Rekonstrukce stanice Flora, zřízení bezbariérového přístupu a výměna pohyblivých schodů ve stanici metra Flora“ a vydává toto

závazné stanovisko:

S předloženým návrhem dokumentace pro územní řízení na stavbu „Rekonstrukce stanice Flora, zřízení bezbariérového přístupu a výměna pohyblivých schodů ve stanici metra Flora“

se souhlasí.

V souladu s § 77 zákona se souhlas váže na splnění této podmínky:

1. Ke dalšímu stupni dokumentace bude předložena akustická studie hluku ze stavební činnosti ve venkovním prostoru.
2. K dalšímu stupni dokumentace bude předložen azbestový průzkum.

Odůvodnění:

Dopisem podaným dne 27. 9. 2021 jste požádali o stanovisko k uvedené projektové dokumentaci pro územní řízení. Projektovou dokumentaci vypracovala společnost [redacted] v červnu 2021 pod č. zakázky: 20 7821 000 00 00 00.

Předmětem předložené dokumentace je bezbariérové zpřístupnění z úrovně nástupiště stanice na uliční úroveň, a to jak na úroveň chodníku podél Vinohradské třídy, tak úroveň bočního vstupu do Olšanského hřbitova. Zpřístupnění je navrženo pomocí výtahu z uliční úrovně do přestupní chodby s tlakovým předělem (součást ochranného systému metra) a dalším výtahem na úroveň nástupiště. Z úrovně nástupiště do přestupní chodby a dále na terén vede též únikové schodiště.
Poloha výtahu v podélném i příčném směru stanice vychází z konstrukční skladby nosné obezdívky stanice a je umístěna tak, aby minimalizovala nutné zásahy do dispozičního řešení technologických prostor stanice. Z uvedených důvodů je výtah na nástupišti umístěn v prostoru stávajícího čela středního staničního tunelu a únikové schodiště v rozšířeném prostoru stávajícího služebního schodiště.
Jedná se o stavební úpravu dokončené veřejné dopravní stavby.

V rámci řešení bezbariérového zpřístupnění je navržena nová podzemní přestupní chodba a instalace systému přestupních výtahů - výtahy řeší zajištění bezbariérového vertikálního přístupu mezi uliční úrovní a úrovní nástupiště stanice pomocí kaskády dvou nových osobních výtahů.

Řešení pomocí kaskády dvou dopravně navazujících výtahů znamená, že na úrovni tzv. přestupní chodby cestující přestoupí z jednoho výtahu do druhého, „dolní" výtah propojí nástupiště s přestupní chodbou a „horní" výtah propojí přestupní chodbu s uliční úrovní.

V rámci rekonstrukce stanice metra Flóra dojde k rekonstrukci zdroje a celé otopné soustavy. Při prověření ekonomické, ekologické a technické proveditelnosti a výhodnosti dojde k přechodu z centrálního zásobovaní teplem na vlastní zdroj tepla – lokální elektrické zdroje.

Po přípravných etapách nastane dlouhodobá etapa, kdy bude zábor stavby zasazen mezi hřbitovní zeď a hranu komunikace ulice Vinohradské. Z důvodu uzavření chodníku ve směru do centra bude vytvořen chráněný koridor pro pěší okolo záboru a provoz na komunikaci zúžen do jednoho jízdního pruhu, který se následně vrátí do stávajícího stavu. Po dokončení hlavní stavby budou v poslední etapě vráceny povrchy do nového definitivního stavu s bezbariérovým přístupem do stanice Flora. Provoz na trase Motol – Depo Hostivař bude bez omezení. Většina prací bude probíhat bez celkové výluky stanice metra z provozu. Provádění stavby výtahu se dotkne veřejné části nástupiště.

S ohledem na dočasný charakter stavby s omezenou dobou trvání pro realizaci bude použito na zařízení staveniště mobilních kancelářských a sanitárních kontejnerů. Bude se jednat o jednopodlažní (případně dvoupodlažní) sestavu buněk. Buňkoviště budou napojeny na elektrickou energii, pitnou vodu a splaškovou kanalizaci. Zázemí stavby pro výstavbu bezbariérového přístupu do stanice metra Flora bude umístěno v západní části řešeného území. Před buňkovištěm bude plocha pro parkování vozidel stavby.
Napojení zázemí stavby na elektrickou energii bude trafostanice ze staveništní trafostanice.
Voda pro stavbu a pro zázemí stavby bude přivedena pomocí pozemního vodovodní hydrantu v ulici Vinohradská u vchodu do prostoru hřbitova, kde se z této přípojky provede odbočka pro stavbu.
Stavba bude mít svůj vlastní vodoměr. Na tuto odbočku se napojí zázemí stavby. Napojení stavby na kanalizaci bude provedeno na stávající kanalizaci v ulici Vinohradská v záboru stavby prostoru chodníku (Pokud nebude zázemí stavby připojeno na kanalizaci bude splašková voda odvedena do připravené fekální jímky, která bude pravidelně odvážena).
V docházkové vzdálenosti budou v každé etapě umístěny sociální zázemí pro zaměstnance stavby. Tyto mobilní chemické wc budou rozmístěny po ploše stavby. Další sociální zázemí pro zaměstnance stavby bude v zázemí stavby pro každou etapu.

Materiál na i ze staveniště bude mít následující dopravní trasy – na a z Městský okruh v ul.Průmyslová :Stavba (ul. Vinohradská) -> Jičínská -> ,Olšanská -> Jana Želivského -> Koněvova -> Českobrodská -> Průmyslová (Pražský okruh) a Na staveniště: Pražský okruh (ul. Průmyslová) -> Českobrodská -> Koněvova -> Jana Želivského -> Vinohradská -> stavba (ul. Vinohradská). Výběr konkrétní betonárky, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a trasa pro zavážení nového stavebního materiálu budou v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Podmínka č. 1 se stanovuje v souladu s ustanovením § 30 zákona, ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.").

Podmínka č. 2 se stanoví v souladu s požadavky § 41 zákona a § 5 vyhlášky č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. Výskyt azbestu v prostoru stanice metra je vysoce pravděpodobný, neboť byl využíván jakožto nehořlavý izolační materiál. Případná práce s azbestem musí být v dalším stupni dokumentace zohledněna.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu je v souladu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví.

Ing. Ondřej Dobisík
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem"

Ondřej Dobisík
Digitálně podepsal Ondřej Dobisík
Datum: 2021.12.10 14:41:18 +01'00'