[redacted]

Do datové schránky

Hygienická stanice hlavního města Prahy
Rytířská 404/12, p.s. 203
110 01 PRAHA 1

V [redacted] dne 22. 12. 2025

Žádost o poskytnutí informace dle zák. č. 106/1999 Sb.

Žadatel:
[redacted]

Tímto žádáme o poskytnutí závazného stanoviska Hygienické stanice hlavního města Prahy HSHMP 47545/2018 ze dne 27. 8. 2018, sp. zn. S-HSHMP 47545/2018.

Informace prosím zašlete do datové schránky advokátní kanceláře.

Děkuji a jsem s pozdravem

[redacted]

[redacted]

HYGIENICKÁ STANICE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Váš dopis č. j.: sine
Ze dne: 22.12.2025
Naše č. j.: HSHMP 71992/2025
Sp. zn.: S-HSHMP 71992/2025
Vyřizuje: Ing. Jakub Janda
Tel.: 221 437 757
E-mail: jakub.janda@hygpraha.cz
V Praze dne: 23.12.2025
Počet listů/příloh: 1/1

[redacted]

Žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – závazné stanovisko HSHMP 47545/2018 ze dne 27.08.2018

Vážený pane[redacted]

Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“) obdržela dne 22.12.2025 Vaše podání, ve kterém žádáte HSHMP o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 106/1999 Sb.“) ve věci poskytnutí závazného stanoviska Hygienické stanice hlavního města Prahy HSHMP 47545/2018, sp. zn. S-HSHMP 47545/2018.

Vámi požadované stanovisko Vám zasíláme přílohou.
Současně si dovolujeme upozornit, že stanovisko bylo vydáno ke dni 08.01.2019, Vámi uváděné datum 27.08.2018 se vztahuje ke dni vydání podané žádosti o stanovisko.

S pozdravem

Ing. Eva Moravcová
ředitelka odboru hygieny obecné a komunální
„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“

Váš dopis č.j.: 55-1398/2018-Číž
Ze dne: 27. 8. 2018
Naše č. j.: HSHMP 47545/2018
Spis. Zn.: S-HSHMP 47545/2018
Vyřizuje: Ondřej Dobisík
Tel.: 296 336 756
E-mail: ondrej.dobisik@hygpraha.cz
V Praze dne: 8. 1. 2019

[redacted]

„Paralelní RWY 06R/24L o délce 3100m, letiště Praha/Ruzyně" - Závazné stanovisko k územnímu řízení

Na základě žádosti [redacted] podané prostřednictvím společnosti [redacted] na základě předložené plné moci ze dne 28. 5. 2013, posoudila Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP"), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odstavec 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon"), předloženou žádost k projektové dokumentaci pro územní řízení, na stavbu „Paralelní RWY 06R/24L o délce 3100m, letiště Praha/Ruzyně" a vydává toto

závazné stanovisko:

S předloženým návrhem dokumentace pro územní řízení na stavbu „Paralelní RWY 06R/24L o délce 3100m, letiště Praha/Ruzyně"

se souhlasí.

V souladu s § 77 zákona se souhlas váže na splnění této podmínky:

1. Letecký provoz na „Paralelní RWY 06R/24L o délce 3100m, letiště Praha/Ruzyně" smí být zahájen teprve poté, co nabude platnosti opatření obecné povahy, kterým bude vyhlášeno ochranné hlukové pásmo pro dráhový systém letiště s paralelní dráhou.

Odůvodnění:

Dopisem podaným dne 28. 8. 2018, jste požádali o stanovisko k uvedené projektové dokumentaci pro územní řízení. Dne 11. 9. 2018 byl zástupce investora vyzván k doplnění dokumentace (č. j. HSHMP 50317/2018). Dne 15. 10. 2018 byla dokumentace pod č. j. HSHMP 56149/2018 částečně doplněna a zároveň zástupce požádal o prodloužení termínu k doplnění. Definitivně byla dokumentace doplněna dne 14. 11. 2018 pod č. j. HSHMP 62908/2018. Projektovou dokumentaci vypracovala [redacted] v prosinci 2017 [redacted] Součástí dokumentace byl i dokument Akustické posouzení provozu při dosažení cílové kapacity záměru na letišti Praha/Ruzyně po úpravě dráhového systému, vypracovaný v únoru 2016 [redacted]

Předmětem předložené dokumentace je celkové kompoziční prostorové a funkční řešení plochy určené pro přistávání a vzlet letadel (paralelní dráha RWY 06R/24L délky 3100m). Území bude výškově upraveno pro dodržení podmínek předpisů pro realizaci RWY a souvisejících letištních ploch. Zejména po obvodu dráhového systému jsou navrženy obvodové a obslužné komunikace k zajištění provozu a údržby prostor letiště, dráhy a jejího vybavení. Dále jsou navrženy dvě

tunelové stavby (pro silniční dopravu), stání pro motorové zkoušky (SPMZ), mosty, drobné objekty a konstrukce zabezpečující provoz letiště. Součástí projektu je i ozelenění ploch travinami.
V rámci zpracování dokumentace byl vyhodnocen i hluk z leteckého provozu na změněném dráhovém systému (bez vedlejší dráhy RWY 12/30) a zpracována nová grafická část návrhu nového ochranného hlukového pásma. Ke změně příspěvku dopravy vyvolané záměrem oproti procesu EIA nedošlo.
Z akustického posouzení vyplývá, že umístěním záměru budou nově exponovány nadlimitním hlukem (tzn. $L_{Aeq,16h}$ = 60dB v denní době a $L_{Aeq,8h}$ = 50dB v noční) lokality Na Dolíkách v Praze Suchdole (v noční době, z provozu na původní dráze RWY 06/24 – nově RWY 06/24R), centrální část MČ Praha – Suchdol (v denní době, z provozu na RWY 06/24L), severozápadní část MČ Praha – Nebušice (v denní době z provozu RWY 06/24L), západní část MČ Praha – Lysolaje (v denní době z provozu RWY 06/24L), dva zájmové objekty nebytového charakteru v MČ Praha – Bohnice (v denní době z provozu RWY 06/24L), severozápadní část obce Hostivice - místní část Jeneček (v denní i noční době z provozu RWY 06/24L). Limitní izofony pro hluk z leteckého provozu zasazují i nezastavěné části obcí Unhošť a Červený Újezd.
Nově bude v oblasti zasažené nadlimitním hlukem celkem 565 objektů, v kterých je celkem 2841 trvale žijících osob. Oproti původnímu počtu objektů a trvale žijících osob zasažených nadlimitním hlukem (v rámci stávajícího ochranného hlukového pásma) dojde po zprovoznění nové paralelní dráhy RWY 06/24L k poklesu počtu zasažených objektů a osob – o 1884 objektů a 4885 trvale žijících osob. Údaje jsou zpracovány na základě celostátního sčítání lidí, domů a osob v roce 2011.

Územní řízení nezahrnuje projednávání a vyhlášení rozsahu ochranného hlukového pásma pro dráhový systém letiště s paralelní dráhou (dále „Nové OHP").
Tyto závěry jsou mj. podloženy stanoviskem Ministerstva dopravy ČR č. j. 104/2017-220-LET/10 ze dne 18. 7. 2018 (cit:" *Z platné právní úpravy nezpochybnitelně vyplývá, že paralelní RWY je leteckou stavbou ve smyslu ustanovení § 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), věznění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZCL"). Dle ustanovení § 37 odst. 1 ZCL zřizuje Úřad pro civilní letectví opatřením obecné povahy podle správního řádu po projednání s úřadem územního plánování kolem leteckých staveb ochranná pásma. Dle ustanovení § 37 odst. 3 písm. f) ZCL je jedním z těchto ochranných pásem pásmo hlukové, které se však dle platné právní úpravy obsažené v příslušných ustanoveních zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zřizuje po projednání s krajskou hygienickou stanicí. Z dikce shora uvedených ustanovení bez dalšího vyplývá, že jakékoli ochranné pásmo letecké stavby lze zřídit ke stavbě již existující, nikoliv tedy již v rámci územního řízení k umístění stavby. Vzhledem k tomu je požadavek Hygienické stanice hlavního města Prahy na předložení pravomocného rozhodnutí o zřízení ochranného hlukového pásma již ve fázi územního řízení k umístění stavby nejen v rozporu s platnou právní úpravou, ale též věcně neodůvodnitelný.)"*, Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. j. 27770/2018-82 ze dne 25. 6. 2018 (cit: *„Dle našeho názoru zřízení ochranných pásem na výše uvedenou stavbu ani žádost o tato pásma není zákonnou podmínkou pro vydání územního rozhodnutí. Tato pásma by měla být zřízena po vydání územního rozhodnutí pro další fáze řízení. Ochranné pásmo vydává orgán odlišný od orgánu, který předmětnou stavbu umísťuje. Až po vydání územního rozhodnutí, kterým se stavba umístí na konkrétních pozemcích lze zřídit jednotlivá ochranná pásma. Dle obsahu Vaší žádosti jsme v této věci ve shodě s názorem Ministerstvem dopravy.*") a Ministerstva zdravotnictví ČR č. j. MZDR 28024/2018-2/OVZ ze dne 10. 7. 2018 (cit:" *K dané problematice ministerstvo sděluje následující: Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ukládá, za jakých podmínek je provozovatel letiště zajišťující ročně více než 50 tisíc vzletů nebo přistání povinen navrhnout vydání opatření obecné povahy podle správního řádu ke zřízení ochranného hlukového pásma. Opatření obecné povahy ke zřízení ochranného hlukového pásma vydá Úřad pro civilní letectví v dohodě s krajskou hygienickou stanicí. Tento*

zákon nestanoví, ve které fázi řízení (územního, stavebního) má být ochranné hlukové pásmo zřízeno. Ministerstvo se proto necítí být příslušné k odpovědi Vašeho dotazu."). Tyto tři vyjádření stanoviska byla přiložena k dokumentaci.

S ohledem na znění § 31 odst. 3 zákona a s ohledem na stanoviska uvedených ministerstev, může být k předmětné stavbě vydáno souhlasné závazné stanovisko se současným stanovením podmínky č. 1.

Podmínka č. 1 se stanovuje v souladu s ustanovením § 30 a 31 odst. 3 zákona a ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb."). Podmínka vychází ze skutečnosti, že při překročení hygienických limitů hluku z leteckého provozu na letištích zajišťujících ročně více než 50 tisíc vzletů nebo přistání je provozovatel letiště povinen navrhnout vydání opatření obecné povahy podle správního řádu ke zřízení ochranného hlukového pásma. Jelikož umisťovaná stavba je navržena tak, že při jejím provozu by nebyly ve všech chráněných prostorech dodrženy hygienické limity hluku a současně dosud nebylo Nové OHP vyhlášeno, bylo třeba stanovit podmínku, která svazuje zahájení leteckého provozu na „Paralelní RWY 06R/24L o délce 3100m, letiště Praha/Ruzyně" s nabytím platnosti opatření obecné povahy, kterým bude vyhlášeno ochranné hlukové pásmo pro dráhový systém letiště včetně paralelní dráhy.

Ing. Eva Moravcová
pověřená řízením oddělení územního plánu a hluku z dopravy

v. z. Ing. Ondřej Dobisík
odborný pracovník oddělení územního plánu a hluku z dopravy

„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem"