[redacted]

Od: [redacted]
Odesláno: čtvrtek 10. července 2025 12:39
Komu: podatelna@hygpraha.cz
Předmět: Noční starty přes Prahu - dotaz na základě zákona č. 106/1999 Sb.

Dobrý den,

Jmenuji se [redacted] jsem občanka Prahy 17 ráda bych podala stížnost na množství nočních letů startujících přes přes Prahu.

Jsem srozuměna s tím, že je potřeba provádět údržbové prace a opravy hlavní ranveje a že letiště má právo použít vedlejší ranvej.

Na základě zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím se však dotazuji, proč v zájmu blaha přinejmenším čtvrt milionu obyvatel není striktně omezen noční provoz a když už není, proč nestartují letadla opačným směrem? Starty jsou mnohem hlasitější než přistání.

V těchto letních dnech, kdy je nutné mít v noci otevřená okna, trpí v důsledku situace dospělí, děti i zvířata spánkovou deprivací, což má velmi negativní vliv na zdraví fyzické i psychické.

Vím, že tato situace by měla být výjimečná, ale nikdo nečekal, že přelety a zejména starty budou v noci a že budou tak intenzivní. Hluk přes den jsme schopni tolerovat, ale tato situace si zahrává s dalekosáhlými zdravotními následky a obávám se, že se děje převážně v zájmu finančních zisků letiště.

V Česku je maximální přípustná hladina hluku daná vyhláškou č. **272/2011 Sb.** o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro obytné oblasti v noční době (22:00–6:00) platí 50 dB LAeq pro venkovní prostor a 40 dB LAeq – uvnitř obytných místností. V některých případech může být u vnějších prostor povoleno až 55 dB, ale jen s výjimkou a se souhlasem hygienické stanice.

Civilní letadla nyní ovšem patrně překračují i tuto výjimečně povolenou hlasitost. V obydlích na území Prahy, kde přelety probíhají, může hluk dosahovat odhadem až **60–90 dB**, tedy **výrazně nad povolenou hranicí pro noční klid.**

Letiště Václava Havla by se mělo řídit nočním omezením provozu, které deklaruje mezi 24:00–5:00 omezit počet pohybů letadel na minimální počet. Výjimky by měla tvořit zpoždění, evakuace, státní lety apod. V noci nás ovšem budí především komerční lety Smartings. Dodržuje tedy letiště všechny právní předpisy?

1. **Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví**
2. **Vyhláška č. 272/2011 Sb. o ochraně před hlukem**
3. **Zákon o civilním letectví č. 49/1997 Sb.**
4. **Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí č. 100/2001 Sb.**
5. **Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.** – hygienické limity hluku

Očekávám Vaše vyjádření.

S pozdravem

[redacted]

Outlook

Podnět: Hluk z leteckého provozu letiště Praha-Ruzyně, Obytná zástavba na Praze 17 (Janota HSHMP)

Od Janota Jakub Ing. <Jakub.Janota@hygpraha.cz>
Datum Čt 10.07.2025 15:58
Pro [redacted]
Kopie Moravcová Eva Ing. Bc. <Eva.Moravcova@hygpraha.cz>; [redacted]
Skrytá kopie [redacted]

Dobrý den,

k vašemu podnětu týkajícímu se aktuální hlukové situace související s provozem letiště Praha-Ruzyně (Václava Havla) vám sdělujeme, že na základě dřívějších podnětů nejen občanů hlavního města Prahy, ale i zástupců obecních úřadů a státních organizací bylo provedeno vícero místních šetření v předmětné věci ze strany HSHMP.

Zároveň Hygienická stanice hlavního města Prahy (HSHMP) je v dané věci v intenzivní komunikaci se zástupci Letiště Praha a.s., ohledně možnosti provádění měření hluku z leteckého provozu přímo v tzv. venkovním chráněném prostoru stavby (§30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů) lokalit s vysokou četností podání podnětů občanů hlavního města Prahy. Se zástupci Letiště Praha a.s. jsou prozatím domluveny dvě extrémně zatížené lokality: 1) v lokalitě Praha 5 - Jinonice (ulice Za Zámečkem, Praha 5) a za 2) v lokalitě Praha 17 - Řepy (ulice Na Bělohorské pláni, Krolmusova a oblast Fialka, Praha 617). Z hlediska emitovaného hluku vznikajícího leteckým provozem v souvislosti s převedením leteckého provozu letiště Praha-Ruzyně (Václava Havla) na RWY 12/30, v dané lokalitě se jedná o tzv. extrémně exponovaná místa. Rovněž výsledky měření hluku z těchto lokalit poskytují určitou dlouhodobou kontinuitu, neboť měření hluku v uvedených místech probíhá dlouhodobě ad 1) v letech 2021 a 2022 kdy byl provoz také po delší dobu převeden na vedlejší RWY 12/30 a ad 2) minimálně 15 let nazpět (kontinuální měření). Obě uvedená místa leží přímo pod osou letové dráhy související s aktuálně využívanou RWY 12/30.
Dále byla následně v letošním roce (2025) vybrána i lokalita oblasti Praha-Hodkovičky.

HSHMP tedy má / bude míti výše uvedené lokality s extrémní hlukovou zátěží (letecký provoz letiště Praha-Ruzyně) v roce 2025 dostatečně zmapovánu (měření a vyhodnocení směrem k ustanovením zákona č. 258/2000 Sb.) a tudíž prozatím ani nepředpokládá výběr dalšího místa měření v daných lokalitách. HSHMP se případně zaměří na ostatní zasažené lokality leteckým provozem letiště Praha-Ruzyně, na území hlavního města Prahy.

Děkujeme za upozornění v předmětné věci a v případě Vašeho zájmu o výsledky měření hluku z leteckého provozu letiště Praha-Ruzyně nejen na území hlavního města Prahy je možné se informovati přímo na webu Letiště Praha a.s. (Hluk z leteckého provozu a hluk z provozu letiště | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně), popřípadě přímo u HSHMP ovšem nejdříve v 04/2026, kdy bude mít HSHMP k dispozici výsledky celkové hlukové situace související s provozem letiště Praha-Ruzyně za rok 2025.

> Hluk z leteckého provozu a hluk z provozu letiště - Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně
>
> Kolem LKPR je v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví zřízeno OHP. Jedná se o přesně vymezenou oblast v okolí LKPR (viz. Rozmístění stacionárních měřících stanic a OHP letiště Praha/Ruzyně), kde se předpokládá dlouhodobější překračování hygienických limitů hluku z leteckého provozu ve venkovním chráněném prostoru a venkovním ...
>
> www.prg.aero

Omezení leteckého provozu (z hledisku hlukového parametru) v noční době (22:00 až 06:00 hodin) je hlukově dáno platnou legislativou vycházející z ustanovení §30 výše zmiňovaného zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, kde omezujícím parametrem je tzv. ekvivalentní (laicky by se dalo říci průměrná) hladina akustického tlaku, jež je pro tuto dobu (22:00 až 06:00 hodin) v případě leteckého hluku stanovena na $L_{Aeq,8h}$ = 50,0 dB, vztažená k tzv. charakteristickému letovému dni za období květen až říjen.

Letový provoz na území ČR řídí Řízení letového provozu ČR, s.p. Řízení letového provozu.

Předmětná situace související s aktuálním provozem letiště Praha-Ruzyně, by ve Vámi obývané lokalitě měla býti v letošním roce ukončena k 15.08.2025.

Za samosprávu na území hlavního města Prahy se o uvedenou problematikou intenzivně zabývá pan [redacted], jež uvedenou problematiku komunikuje mimo jiného i se zástupci HSHMP.

Ještě jednou děkujeme za upozornění a jsme s pozdrawem Jakub Janota

JAKUB JANOTA
Rada odboru hygieny obecné a komunální

Rytířská 404/12, 110 01 Praha 1
jakub.janota@hygpraha.cz
ID datové schránky: zpqai2i
www.hygpraha.cz

+420 221 437 718

Současně Vás informujeme, pokud jste v rámci této komunikace poskytl Vaše osobní údaje, může dojít k jejich zpracování. S osobními údaji nakládáme v souladu s platnou právní úpravou, přičemž základní informace o ochraně osobních údajů v HSHMP podle čl. 13 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), jsou dostupné na webových stránkách HSHMP (www.hygpraha.cz) v informačním memorandu: „Zásady ochrany osobních údajů a informace o zpracování osobních údajů".