Hygienická stanice hlavního města Prahy

Ředitel

JUDr. Mgr. Vladimír Ženíšek, LL.M.

Rytířská 404/12
Praha 1, 110 00
ID datové schránky: zpqai2i
e-mail: podatelna@hygpraha.cz

V Praze 12. ledna 2025

Věc: Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

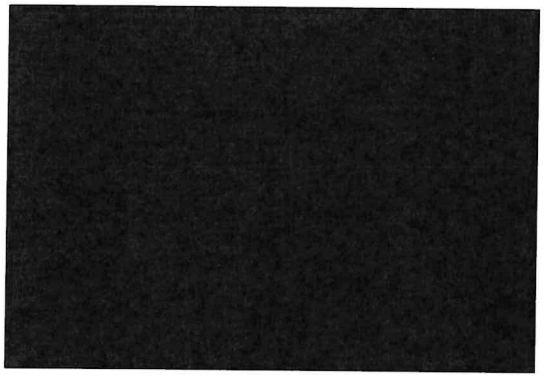
Vážený pane řediteli.

Dne 7. ledna 2025 proběhlo veřejné projednání dokumentace EIA k záměru MZP2508, kde bylo rovněž zmíněno zasláno vašeho stanoviska k uvedenému záměru.

Žádám o zaslání výše zmíněného závazného stanoviska HSHMP k záměru MZP508 „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha Veleslavín (mimo)

Děkuji za brzké vyřízení žádosti.

S pozdravem



HYGIENICKÁ STANICE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Váš dopis č. j.: sine
Ze dne: 12.01.2025
Naše č. j.: HSHMP 01440/2025
Sp. zn.: S-HSHMP 01440/2025
Vyřizuje: Ing. Eva Moravcová
Tel.: 296 336 755
E-mail: eva.moravcova@hygpraha.cz
V Praze dne: 23.01.2025
Počet listů/příloh: 1/1

[redacted]

Žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha Veleslavín (mimo)

Vážený pan[redacted]

Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP") obdržela Vaše podání, ve kterém žádáte poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a to závazné stanovisko/vyjádření HSHMP k záměru MZP508 „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha Veleslavín (mimo).
Na základě Vaší žádosti Vám v příloze zasíláme vyjádření čj. HSHMP 54108/2024.

S pozdravem

Ing. Eva Moravcová
ředitelka odboru hygieny obecné a komunální
„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem"

Příloha: vyjádření HSHMP 54108/2024 ze dne 30.10.2024

HYGIENICKÁ STANICE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Váš dopis č.j.: MZP/2024/710/4299
Ze dne: 11. 10. 2024
Naše č.j.: HSHMP 54108/2024
Spis. zn.: S-HSHMP 54108/2024
Vyřizuje: Ing. Martin Štěpán
Tel.: 733 673 975
E-mail: martin.stepan@hygpraha.cz
V Praze dne: 30. 10. 2024
Počet stran/příloh: 2 / 0

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Vršovická 65
100 10 Praha 10

ID DS: 9gsaax4

„Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)" – přepracovaná dokumentace vlivů záměru na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Podáním ze dne 14. 10. 2024 jste požádali Hygienickou stanici hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP"), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb."), a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb."), o vyjádření k přepracované dokumentaci vlivu záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. k záměru „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)".

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává HSHMP toto

vyjádření:

Přepracovaná dokumentace k předmětnému záměru je zpracována v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví. HSHMP nepředpokládá žádný výrazný negativní vliv záměru na veřejné zdraví.
K původní dokumentaci EIA bylo vydáno vyjádření č. j. HSHMP 31383/2022 ze dne 30. 6. 2022, které také nepředpokládalo negativní vliv záměru na veřejné zdraví a nepožadovalo doplnění předložené dokumentace.

Odůvodnění:

Oznamovatelem záměru je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234. Přepracovanou dokumentaci záměru zpracovala společnost ECO-ENVI-CONSULT, Sladkovského 111, 506 01 Jičín v září 2024; odpovědný řešitel [redacted] držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., č. osvědčení 2719/4343/OEP/92/93, autorizace prodloužena rozhodnutím č. j. MZP/2021/710/3906).

Předkládaným záměrem je zdvoukolejnění a elektrifikace stávající jednokolejné trati a její zatunelování v celkové délce přibližně 4,1 km v rámci záměru Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo). Řešený úsek ve svém počátku v km 3,845 dle nového staničení navazuje na související stavbu „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)". V tomto místě začíná soubor staveb tří tunelů (hloubený tunel Dejvice, ražené tunely Střešovice a hloubený tunel Veleslavín) o celkové délce cca 4,073 km zakončený na začátku ŽST Praha-Veleslavín. Konec stavby je pak situován do km 7,918 dle nového staničení, v tomto místě stavba navazuje na stavbu „Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Ruzyně (včetně)". Vzhledem k vedení železniční tratě převážně raženými tunely jsou minimalizovány trvalé zábory stavby. Hloubené tunely jsou navrženy zásadně jako dvoukolejné, prováděné v otevřené stavební jámě. Stavební jámy jsou paženy převážně ve vrstvách pokryvných útvarů

pomocí kotvených pažících stěn (pilotových, záporových, mikrozáporových), případně bude jáma vysvahována. Ve vrstvách skalního podkladu je pak stavební jáma zajištěna převážně kotveným skalním svahem se stříkaným betonem. V ražených úsecích (Střešovické tunely) jsou navrženy dva jednokolejné tunely ražené technologií TBM - EPBS. Technologie se vyznačuje velmi malými poklesy. Při ražbě je, zejména při nasazení tzv. uzavřeného módu, plně podporována čelba což omezuje vliv extruze. Stejně tak vliv konvergence je velmi omezen, neboť montované ostění je osazeno a aktivováno téměř okamžitě.

Součástí posuzované dokumentace je Akustická studie hluku ze stavební činnosti a Akustická studie hluku z provozu trati. Obě studie vypracovala společnost EKOLA group spol. s r. o., Mistrovská 4, Praha 10, IČ 63981378 v červnu 2024.
Předkládané akustické posouzení prokázalo, že při dodržení skladby a nasazení nákladních vlaků obslužné dopravy stavby na železnici je v zájmovém území dodržen hygienický limit hluku z provozu dopravy na železničních dráhách. Po zahájení stavebních prací bude v provozu pouze obslužná doprava stavby po železnici, ostatní provoz bude na trati ukončen, proto nebyla posuzována kumulace obslužné dopravy stavby po železnici s ostatní železniční dopravou a obslužná železniční doprava stavby byla posouzena samostatně. Akustické posouzení dále prokázalo, že hluk z provozu obslužné silniční nákladní dopravy stavby v kumulaci s ostatní dopravou na veřejné komunikační síti na příslušných trasách v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb nepřekračuje hodnoty příslušných hygienických limitů v denní době. V noční době nebude obslužná silniční doprava stavby na veřejné komunikační síti v provozu. Hodnocení hluku ze stavební činnosti pro vybrané činnosti výstavby prokázalo, že v lokalitě Dejvice dochází v některých chráněných venkovních prostorech staveb při hloubení k překročení hygienického limitu 65 dB (den, 7–21 h). Řešením je zredukovat počet souběžně nasazených pracovních skupin, popřípadě zkrátit dobu činnosti bagrů (rypadel s bouracím kladivem) na 5 hodin denně. Další možností je zažádat o časově omezené povolení dle § 31 zák. č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, po dobu příslušné etapy výstavby.
Předkládané akustické posouzení prokázalo, že po dokončení stavby, která v posuzovaném úseku povede v tunelech, dochází v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb k výraznému zlepšení akustické situace z provozu železniční dopravy oproti počáteční akustické situaci. V okolí posuzovaného úseku jsou po modernizaci hygienické limity z provozu železniční dopravy dodrženy s velkou rezervou.

Pro navrhovaný záměr byla zpracována pro fázi výstavby rozptylová studie, kterou zpracoval [redacted] držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/01 Sb., č. osvědčení 2719/4343/OEP/92/93, autorizace prodloužena rozhodnutím č.j. MZP/2021/710/3906 držitel osvědčení MŽP o autorizaci ke zpracování rozptylových studií č.j. 2143/820/08. Předmětem rozptylové studie je posouzení imisní situace související s etapou výstavby v rámci záměru Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo). Rozptylová studie je vypracována v souladu se zákonem č.201/2012 Sb., vyhl. č.415/2012 Sb. pro NO2, PM10, PM2,5, CO, benzen a benzo(a)pyren, které jsou emitovány z bodových, plošných a liniových zdrojů znečišťování ovzduší v etapě výstavby. Rozptylová studie vychází ze Zásad organizace výstavby a je řešena pro dvě výpočtové oblasti a pro rozhodující roky z hlediska etapy výstavby. Studie předpokládá, že imisní limit v zájmovém území nebude realizací stavby překročen a že stavební činnost v řešené výpočtové oblasti při předpokládaných objemech hmot a zvolených přepravních trasách je možné z hlediska vlivů na ovzduší považovat za akceptovatelnou

Z hlediska zdravotních rizik lze konstatovat, že vlivem navrhovaného záměru nedojde ke zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví, a to jak pro fázi výstavby, tak pro fázi provozu záměru.

Ing. Eva Moravcová
ředitelka odboru hygieny obecné a komunální
„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“